

特集 戦略ロジスティクス

戦略ロジスティクス 特集

開放型拠点 期待高まる



澤田 邦彦氏



武藤 学氏



山部 雅春氏

日帰り運行着目が契機 他社と共同で実証実験 山部

山部 武藤氏(右)は、日帰り運行のメリットを説明している。

長距離車両確保難しく 山部 荷役分離徹底し時短へ 大谷

大谷 明氏(左)は、長距離車両確保の難しさを説明している。

運行時間の削減に成功 大谷 静岡を物流の先進地に 澤田

澤田 邦彦氏(右)は、静岡を物流の先進地にしたいと述べている。

中継輸送の最前線

中継輸送の最前線として、各社が取り組んでいる取り組みについて、澤田邦彦氏(右)と大谷明氏(左)が語る。

複数事業者間で推進を

更なる拠点整備が必要 魅力ある業界むけ促進 橋本

橋本 恵一郎氏(左)は、更なる拠点整備の必要性を述べている。

運転者数の地域差課題 武藤 中継地点に倉前機能を 山部

武藤 学氏(右)は、運転者数の地域差課題について述べている。

保管ビジネスなど検討 山部 休憩場所や集積機能も 橋本

山部 雅春氏(右)は、保管ビジネスなどについて述べている。

- 出席者(順不同)
- 大谷 明氏
ホームロジスティクス/営業本部長兼送部マネジャー
 - 澤田 邦彦氏
通州トラック/社長
 - 武藤 学氏
コフジ物流/取締役支店長
 - 山部 雅春氏
サンネット物流/社長
 - 橋本 恵一郎氏
国土交通省/自動車局貨物課課長補佐
 - 藤田 浩二氏
ロジ・ソリューション/社長



橋本 恵一郎氏



大谷 明氏



藤田 浩二氏

本誌「戦略ロジスティクス」では、物流業界の最新動向や課題について、関係者から話を聞いた。今回は、物流業界の活性化を促すべく、中継輸送の最前線として、各社が取り組んでいる取り組みについて、澤田邦彦氏(右)と大谷明氏(左)が語る。

本誌「戦略ロジスティクス」では、物流業界の最新動向や課題について、関係者から話を聞いた。今回は、物流業界の活性化を促すべく、中継輸送の最前線として、各社が取り組んでいる取り組みについて、澤田邦彦氏(右)と大谷明氏(左)が語る。